

JLM Tapafugas de Aceite 250 ml

Los retenes de aceite desgastados provocan fugas que son molestas, perjudiciales para el medio ambiente y para su bolsillo. Aunque los retenes de repuesto suelen ser baratos, acceder a ellos suele implicar un desmontaje importante y elevadas facturas de mano de obra del taller. El aditivo antifugas para aceite de motor de JLM ofrece una solución económica.

A medida que envejecen, los retenes pierden flexibilidad, lo que afecta a sus propiedades de estanquidad. Este proceso se agrava en motores que han sufrido cambios de aceite descuidados, o que han soportado un lubricante de baja calidad (o de especificación incorrecta) que no contenía suficientes aditivos conservantes de los retenes. JLM Engine Oil Stop Leak contiene lo último en tecnología de aditivos para retenes que ayuda a restaurar su flexibilidad, lo que también compensa cierto grado de desgaste en la superficie del labio del retén.

Engine Oil Stop Leak de JLM Lubricants también ayuda al sistema de lubricación de un motor antiguo, mejorando ligeramente la viscosidad del aceite. Otros beneficios adicionales incluyen la posibilidad de mejorar tanto la presión del aceite como las compresiones de los cilindros, junto con la posibilidad de reducir la cantidad de lubricante quemado dentro de las cámaras de combustión, reduciendo así aún más el consumo de aceite. Para los coches que sufren un consumo excesivo de aceite pero no presentan fugas externas, Stop Smoke de JLM ofrece una solución más específica.

Por estas razones, JLM's Engine Oil Stop Leak es beneficioso para los motores más antiguos y con mayor kilometraje. No ofrece una solución para los retenes de aceite que se han colapsado, o han sufrido daños mecánicos, como un pinchazo.

Beneficios

- Detener y sellar las fugas de aceite del motor
- Reducir la emisión de humo de escape azul
- Reduce el consumo de aceite
- Para todos los coches de gasolina, diesel, híbridos, GLP y GNV
- Se puede mezclar con todos los aceites de motor

Modo de uso:

Aunque puede añadirse al aceite en cualquier momento, JLM recomienda dosificarlo en el momento del mantenimiento. Debe añadirse al cárter un aditivo de lavado de aceite, para lo cual JLM Lubricants recomienda su Engine Oil Flush, antes de drenar el aceite viejo y añadir el lubricante nuevo.

Sustituya 250 ml del aceite nuevo por JLM Lubricants' Engine Oil Stop Leak. 250 ml de JLM Engine Oil Stop Leak sirven para tratar de 3 a 6 litros de aceite de motor. No llene nunca en exceso el cárter, ya que se corre el riesgo de causar problemas adicionales, como la presurización del cárter que puede aumentar las fugas de aceite.

Debido a la eficacia de sus componentes de estanqueidad, no debe utilizarse en otros sistemas hidráulicos, como cajas de cambios automáticas, transmisiones de doble embrague (DCT) o sistemas de dirección asistida. Hinchando indiscriminadamente todos los componentes de goma de esos sistemas, afectando al funcionamiento previsto y pudiendo incluso aumentar el desgaste. JLM's Engine Oil Stop Leak es estrictamente para los sistemas de lubricación de motores de combustión, solamente.



J06055-ES-V1



WE UNDERSTAND CARS

jmlubricants.com

Información de Producto

Ref. Nr: J06055

Contenido: 250 ml.

Caja: 12 Uds.

Peso Caja: 3,26 kgs.

Barcode: 8718274351767

HS code: 2710198100

Código UFI: KVRH-70RU-N00J-0TW8

Color: amarillento

Olor: característico

Punto de inflamación: >201 °C

Densidad a 20 °C: 0,882g/cm³